

### ❖ 내용

**IPT-1000D<sub>Plus</sub>** 배관차압 검출기는 두개의 세라믹 소자를 이용하여 급수 배관과 환수 배관의 차압을 감지함으로써 고압으로 인하여 배관이나 밸브에 무리가 가지 않도록 물이나 스팀에 응용하여 사용하며 전원은 24VDC/AC를 사용하며 출력은 4~20mADC 또는 0~10V 신호로 DDC, PLC 등에 보내 제어를 하는 기기이다.

**IPT-1000D<sub>Plus</sub>** 는 FND, 조작 버튼이 내장되어서 2개의 배관 차압, 각 배관의 정압등 모니터가 가능하다.

측정 범위, 보정 기능이 탑재되어 현장에서 수정이 가능하다.

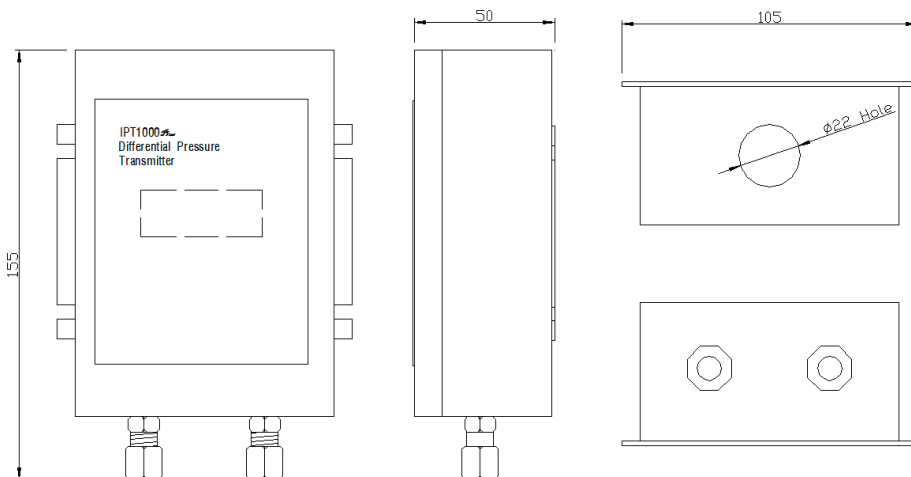


- 펌프의 차압 제어
- 냉/온수의 차압 제어
- 냉동기 시스템 차압 제어
- 보일러 시스템 차압 제어

### ❖ 사양

- |            |                         |            |                          |
|------------|-------------------------|------------|--------------------------|
| • 전원       | : 24 VDC/AC (3wire)     | • 소모 전류    | : 0.1A                   |
| • 출력       | : 4 ~ 20mADC, 0 ~ 10VDC | • 측정 범위    | : 0~2.5, 0 ~ 4, 0 ~ 7bar |
| • 정확도      | : 0.5% of full scale    | • 측정 최대 정압 | : 20bar                  |
| • 압력 센서 소자 | : Ceramic element       | • 연결 튜브    | : 1/4" 동관                |
| • 사용 온도    | : -10℃ ~ 60℃            | • 전선관 홀    | : 22Øhole                |
| • 사용 습도    | : 0 ~ 95%RH             | • 디스플레이    | : FND 디스플레이              |

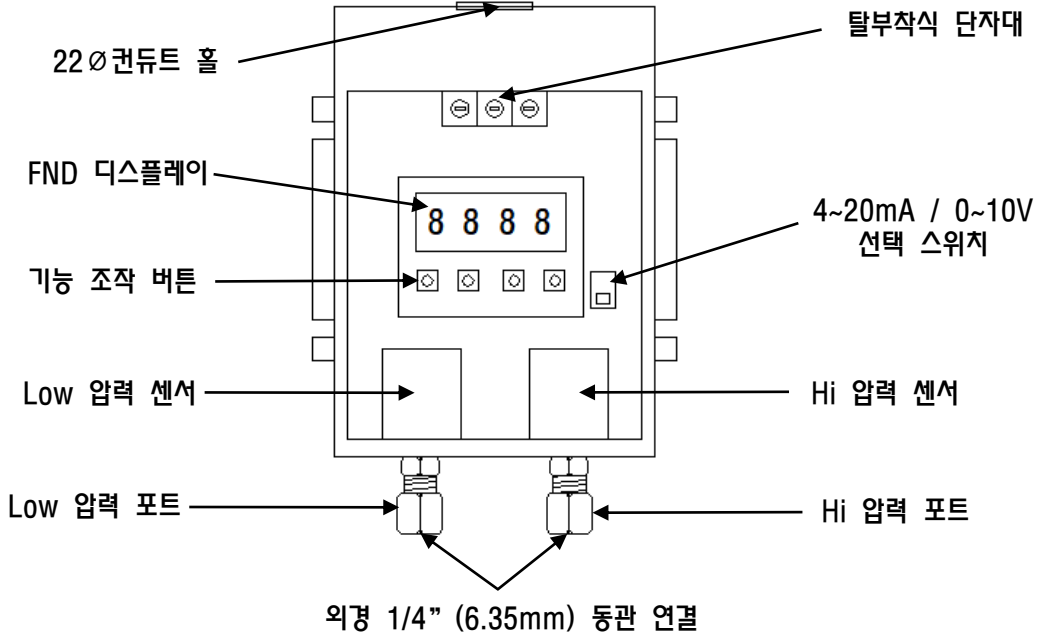
### ❖ 외형 치수(mm)



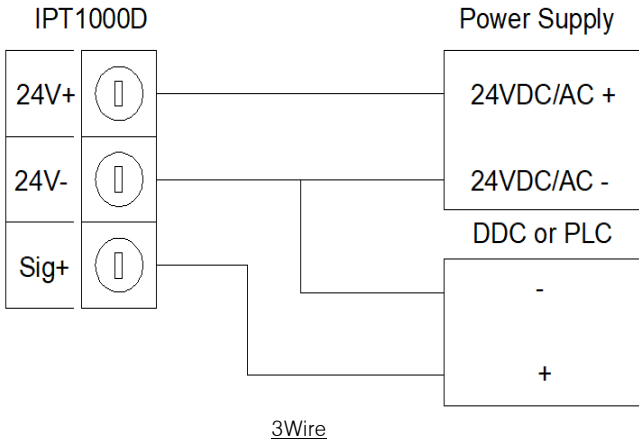
# 배관 차압 검출기

# IPT-1000D $\mathcal{P}_{fus}$

### ❖ 제품 구성



### ❖ 결선도



### ❖ 주문 방법

모델	측정 범위	단위	출력	커넥터
IPT-1000D $\mathcal{P}_{fus}$	[ 4- ]	[ B- ]	[ A- ]	[ 0 ]
	2.5 ( 0 to 2.5 )	B ( Bar )	A ( 4~20mA )	0 1/4동관
	4 ( 0 to 4 )	K ( Kg/cm <sup>2</sup> )	V ( 0~10V )	1 기타 커넥터
	7 ( 0 to 7 )			

\* IPT-1000D $\mathcal{P}_{fus}$ 는 기능 조작 버튼을 이용하여 현장에서 측정 범위 , 단위등 변경 가능.